

# HISTORIA DE LA INTENDENCIA EL ARTE SIN GLORIA



EJÉRCITO | LA FUERZA  
DE TIERRA | DE LOS  
VALORES



*Quiero darles la bienvenida a través de mis palabras a esta exposición itinerante que recibe el título de «Historia de la Intendencia. El arte sin gloria».*

*La Intendencia es uno de los cuerpos más antiguos del Ejército Español, y me atrevería decir que del mundo. Nuestros orígenes se remontan a los Reyes Católicos si partimos del concepto de ejército regular que conocemos hoy en día, pues tomando un criterio más genérico sin duda encontrariamos antecedentes históricos anteriores a esta época.*

*Hemos recorrido un largo camino desde el siglo XV hasta llegar al momento actual, evolucionado al mismo tiempo que lo hacía el Ejército Español y en paralelo a la sociedad española. Para ello se ha tenido que hacer un gran esfuerzo de adaptación a las nuevas tecnologías, especialmente en los últimos años.*

*En la actualidad nuestro Cuerpo lo forman personas con gran capacidad de decisión y fuerte liderazgo, especializadas en la gestión de recursos económicos, en presupuestos, en contratación, en contabilidad, y en la logística del abastecimiento, siempre al servicio de nuestro Ejército, del Ministerio de Defensa y de España.*

*Está exposición pretende dar a conocer de una manera amena nuestra historia a través de las ilustraciones que van a contemplar y sus carteles explicativos. Naturalmente no es posible abarcarla toda, pero sí algunos de sus principales hitos que irán descubriendo a lo largo de la visita.*

*Con la frase « El arte sin gloria» se hace referencia el enorme esfuerzo y sacrificio que siempre ha realizado este Cuerpo con disciplina, discreción y abnegación en pro del buen funcionamiento del Ejército Español, tanto en campaña como en tiempos de paz. Haciendo nuestros los célebres versos de Calderón de la Barca se podría decir: “...tratando de ser lo más y aparentar lo menos....”.*

*Espero que disfruten de este paseo por nuestra historia, que nos conozcan y se sientan más unidos a nuestros hombres y mujeres si cabe, al igual que nosotros nos sentimos parte de ustedes, de todas las personas que conforman nuestra gran nación, España.*

***Un cordial saludo***

***El General Director de Asuntos Económicos del Ejército de Tierra***

***G.D. Justino Tamargo Sierra***



«Solemos decir que el Cuerpo de Intendencia tiene más de cien años de antigüedad y quinientos de experiencia. A lo largo de estos años el Cuerpo ha adquirido una serie de tradiciones, algunas de las cuales se reflejan en este cuadro».



## TRADICIONES DEL CUERPO DE INTENDENCIA

*Solemos decir que el Cuerpo de Intendencia tiene “más de cien años de antigüedad y quinientos de experiencia”.*

*A lo largo de estos años, el Cuerpo ha adquirido una serie de tradiciones, algunas de las cuales se reflejan en este cuadro.*



*En primer lugar podemos ver la muralla de Ávila, que quiere representar nuestra unión con esta ciudad del Rey, de los Leales y de los Caballeros. Esta vinculación se remonta al año 1875, cuando el palacio de Polentinos fue elegido como sede de la Academia del Cuerpo Administrativo del Ejército, posteriormente Academia de Intendencia.*

*En esta Academia se han formado y forjado durante años los Oficiales y Suboficiales del Cuerpo de Intendencia, creando lazos imperecederos con la ciudad. Prueba de ello es el nombramiento de todos los componentes del Cuerpo de Intendencia como hijos adoptivos de Ávila desde el año 1984.*



*La segunda imagen es la de Santa Teresa, bajo cuyo amparo espiritual se encuentra el Cuerpo y tropas de Intendencia desde el año 1915, cuando el Rey Alfonso XIII tuvo a bien declararla nuestra Patrona atendiendo al deseo de los componentes del Cuerpo.*

*Santa Espanola, mujer fuerte, andariega, expedicionaria, reformadora, fundadora de conventos, sabia gestora de recursos económicos y logísticos, fue la primera mujer doctora universal de la Iglesia católica.*

*Todas estas virtudes la convierten en una referencia en nuestro quehacer diario, el de todos los Intendentes, alentando el espíritu, humildad, lealtad, valentía, sentido del honor y del deber.*



*Los dos estandartes con sus escudos respectivos que aparecen en la parte superior derecha, quieren resaltar la vinculación del Cuerpo de Intendencia como Hermano Mayor Honorario de la Pontificia y Real Archicofradía del Dulce Nombre de Jesús Nazareno del Paso y María Santísima de la Esperanza de Málaga desde el año 1943 y, como Hermano Mayor Honorífico de la Hermandad del Santo Cristo de la Vera Cruz y su Preciosísima Sangre y Nuestra Señora la Virgen de los Dolores en Setenil de las Bodegas desde el año 1984.*

*Desde entonces es costumbre y compromiso del Cuerpo de Intendencia enviar una comisión para acompañar a los Sagrados Titulares de las dos Hermandades en su estación de penitencia por las calles de las respectivas ciudades durante la Semana Santa.*

*Intentamos mantener estas tradiciones, algunas de las cuales se remontan muchos años atrás en nuestra historia con todo nuestro cariño y afán, siendo nuestro deseo y anhelo que las nuevas generaciones de Intendentes continúen con este legado.*



## El Camino Español

«Para conseguir un mecanismo intendente eficaz se articuló un grupo de “Oficiales del sueldo” de la máxima confianza de la corona: Los veedores, contadores y pagadores».



## EL CAMINO ESPAÑOL

*Conocido también como “Camino de los Españoles”, “Camino de los Tercios Españoles” o “Camino Sardo”, fue una ruta terrestre creada en la época del Rey Felipe II para el traslado de tropas y dinero a los Países Bajos en el marco de “la guerra de los ochenta años”. El principal motivo de su creación fue evitar los viajes marítimos a través del Canal de la Mancha, debido a los malos temporales y al dominio de aquel mar por parte de los enemigos tradicionales de España.*



*El viaje comenzaba en el Milanesado y, después de cruzar los Alpes por Saboya, transcurría por el Franco Condado, Lorena, Luxemburgo, el Obispado de Lieja y Flandes hasta llegar a Bruselas. En definitiva, atravesaba el corazón de Europa a través de los territorios que estaban bajo el dominio del rey español o bajo su influencia.*



*Para conseguir semejante proeza logística, sin paragón en la historia de los Ejércitos, se nombraba una comisión al frente de la cual era puesto un Oficial de la corona denominado “Tenedor de bastimentos” que se encargaba con meses de antelación de contratar guías locales, trazar mapas y preparar los pasos sobre los ríos. Además, preparaba depósitos de abastecimiento a lo largo de la ruta, separados entre sí por una jornada de marcha que se denominaba “Etapa”. Para ello, firmaba un contrato de asiento con un proveedor local a cambio de una suma determinada de dinero, dejando a cargo de cada parada a una persona de confianza para asegurarse de que se cumplía lo convenido y garantizar que el suministro de las tropas se hiciese de forma correcta.*



*Para completar este complejo mecanismo intendente se articulaba un grupo de “Oficiales del sueldo” de la máxima confianza de la corona: Los veedores, contadores y pagadores.*

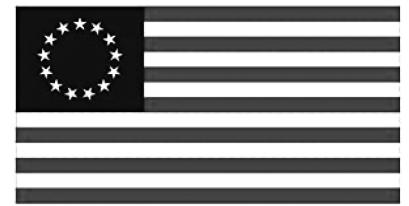
*El veedor declaraba útiles o inútiles a los soldados, comprobaban las faltas en el equipo para efectuar los correspondientes descuentos en las pagas y ordenaban el abono de las soldadas correspondientes a las plazas presentes. El contador era el encargado de llevar los libros y establecer las órdenes de pago y las nóminas, cuya concordancia con los efectivos era supervisada por el veedor. Por último, el pagador liquidaba los gastos, dejando todo reflejado en el libro de sueldo.*



*Estos Oficiales fueron el origen de los actuales Cuerpos de Intendencia e Intervención que durante un periodo de la historia del Ejército Español formaron parte de un Cuerpo común, el de Administración Militar.*



«El esfuerzo intendente de España para ayudar a las trece colonias (germen del actual EEUU) durante su guerra de independencia fue enorme. Se cree que el total de mercancías suministradas podría acercarse a 18.000 mantas, 11.000 pares de zapatos, 30.000 uniformes, 4.000 tiendas de campaña, 215 cañones, 30.000 mosquetes, 30.000 bayonetas, 300.000 libras de salitre para hacer pólvora, todo ello por un valor total de 946.906 reales, una suma muy elevada en la época».



## LA INDEPENDENCIA DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA

*El 4 marzo de 1777 tiene lugar una entrevista secreta celebrada en Burgos entre el conde de Floridablanca y un enviado de los «rebeldes» norteamericanos, Arthur Lee, que había viajado a Europa con Benjamin Franklin y Silas Deane para pedir a París y a Madrid ayuda contra el Reino Unido. El rey Carlos III decidió respaldarlos, pero con discreción, debido a que no eran un buen ejemplo para sus dominios hispanoamericanos. La persona que hizo de traductor en aquella reunión, Diego de Gardoqui, sería más tarde el encargado de enviarles 120.000 reales de a ocho a través de su empresa bilbaína «Joseph de Gardoqui e Hixos». Esas monedas de plata, que serán conocidas como «spanish dollars», servirán de inspiración al dólar actual.*



*A partir de ese momento comienza un apoyo cauto pero continuo de España a los «continentales» de las trece colonias. No será hasta el año 1779 cuando comiencen de manera declarada las acciones militares que llevará a cabo Bernardo de Gálvez con la conquista de los fuertes «Manchacal» y «Baton Rouge» a lo largo del río Misisipi, y que continuarán en la Florida con la toma del «fuerte Charlotte» y finalmente Pensacola en el año 1781. Esto supondrá la expulsión de los ingleses de este territorio y la pérdida de su control sobre el Misisipi, creándoles grandes pérdidas económicas y la distracción de un importante número de tropas en el conflicto.*

*La mayoría de los historiadores coinciden en que las campañas de Bernardo de Gálvez, gobernador de la Luisiana española, contra los británicos entre los años 1776 y 1783, fueron decisivas para la independencia de las Trece Colonias (germen del actual Estados Unidos de América).*



*Pero tan importante como la participación militar fue el envío de suministros a través de la sociedad que montó Diego de Gardoqui para aprovisionar a los «continentales». El primer cargamento fueron 8.000 mantas de Palencia y de Béjar. También compró en Holanda barcos y mercancías que se enviaban a Nueva Orleans y desde allí remontando el río Misisipi llegaban a los «rebeldes».*

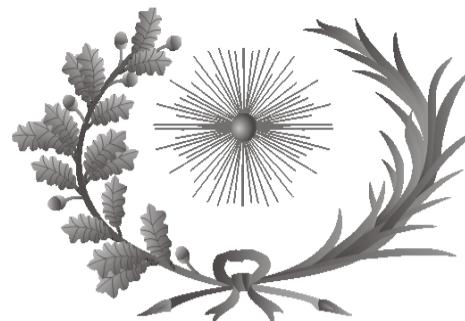
*Se cree que el total de mercancías suministradas podría acercarse a 18.000 mantas, 11.000 pares de zapatos, 30.000 uniformes, 4.000 tiendas de campaña, 215 cañones, 30.000 mosqueteros, 30.000 bayonetas, 300.000 libras de salitre para hacer pólvora. Todo ello por un valor total de 946.906 reales, una suma muy elevada en la época. Sin duda un gran esfuerzo de la intendencia de la época.*



*Entre el 25 de mayo y el 17 de septiembre de 1787 tiene lugar la Convención de Filadelfia, de la cual surge la Constitución norteamericana, y unas elecciones en las que resultará elegido presidente George Washington. En el solemne acto de toma de posesión que tuvo lugar en Nueva York el 30 de abril de 1789, Washington compareció situando a su derecha al embajador de Francia y a su izquierda al embajador de España, Diego María de Gardoqui y Arriquibar, queriendo escenificar de esta manera el apoyo decisivo de las dos naciones a la independencia de las trece colonias (representado en el cuadro).*



«Entre los treinta y cinco supervivientes del sitio de Baler encontramos al Soldado de segunda de la 2<sup>a</sup> Brigada de Administración Militar y agregado al destacamento Marcelo Adrián Obregón, uno de los principales protagonistas y de los mejores tiradores de la defensa».



Marcelo Adrián Obregón  
SOLDADO DE ADMINISTRACIÓN MILITAR

## ADMINISTRACIÓN MILITAR Y LA DEFENSA DE LA POSICIÓN DE BALER (FILIPINAS)

Entre el 30 de junio de 1898 y el 2 de junio de 1899, un contingente compuesto inicialmente por 53 militares del Ejército Español y un fraile franciscano defendió durante 337 jornadas la última bandera española en el distrito de Filipinas en el marco del resurgimiento de la insurrección filipina y de la Guerra Hispano-estadounidense. Desconocedores de la finalización de la guerra en agosto de 1898 y de la pérdida del distrito por la firma del tratado de Paz de París, en diciembre de ese mismo año, plantaron cara, sin auxilio exterior, a las estrecheces del sitio, la enfermedad, el hambre y los continuos ataques de tropas enemigas muy superiores en número.



Entre las causas que permitieron la prolongada defensa destaca, indudablemente, la cantidad de víveres y municiones que el destacamento recibió de Administración Militar desde Manila al comenzar su misión, suficientes para mantenerse el doble de tiempo de los dos meses que duraba inicialmente su misión. Se dio el caso, incluso y tras más de 11 meses de combates, de tener que destruir en los momentos inmediatos a su capitulación 4.000 de los 24.050 cartuchos recibidos y entregar 5.000 al enemigo ante la imposibilidad de inutilizarlos.



Entre los 35 supervivientes del sitio encontramos al Soldado de 2º de la 2ª Brigada de Administración Militar y agregado al destacamento Marcelo Adrián Obregón, uno de los principales protagonistas y de los mejores tiradores de la defensa. Nacido en la localidad burgalesa de Villalmanzo, ejerció durante todo el asedio las labores propias de Administración Militar que, desde 1911, corresponden como heredero al Cuerpo de Intendencia. Marcelo era el responsable de llevar la contabilidad de los auxilios, salarios y cobros entre los defensores, correspondiéndole, a su vez, ser uno más en la rotación de las guardias y en los combates.



Así mismo, el 2º Teniente Saturnino Martín Cerezo, último Comandante tanto del destacamento como de la defensa, perteneció al Cuerpo de Administración Militar como Auxiliar interino de 4ª clase en la plaza de Málaga con el empleo de Sargento durante un periodo de seis meses y seis días hasta los momentos inmediatos a su embarque para Manila por pase como Oficial de Infantería al distrito de Filipinas.



Al Oficial 1º de Administración Militar Luis Jordán y Larré le debemos el álbum de firmas que el intendente regaló a cada uno de los militares supervivientes en Manila y a la Reina Regente en Madrid y que constituyó para estos uno de sus tesoros máspreciados durante el resto de sus vidas.



«Por el Real Decreto de 31 de agosto de 1911 desaparece el Cuerpo de Administración Militar y se crean los Cuerpos de Intendencia e Intervención del Ejército. En virtud de lo dispuesto en el artículo 4º del Decreto, la antigua Academia de Administración pasa a denominarse de Intendencia.»



## LA ACADEMIA



*La Escuela de Administración Militar se inauguró 13 de julio de 1853 por el Director General del Cuerpo Administrativo del Ejército, Excmo. Sr. General D. Francisco de Mata y Aloz, y estuvo ubicada en el antiguo Convento de San Hermenegildo junto a la iglesia de San José, en la calle de Alcalá en Madrid.*



*En noviembre de 1866, se suprime la Escuela, si bien el Real Decreto no tendrá efectividad hasta junio de 1867, fecha en la que finalizó el curso lectivo.*



*El Gobierno de la I República determinó por Decreto del 18 de octubre de 1873 la creación de nuevo de la Academia del Cuerpo Administrativo del Ejército, ubicándose en el edificio contiguo al antiguo Real Conservatorio de Música en la madrileña plaza de los Mostenses números 25 y 27.*



*Tras el informe presentado por el comisario de 1º Don Antonio Carbonell, el primero de mayo de 1875 se decide trasladar la Academia a la ciudad de Ávila aceptándose en el mes de junio la propuesta realizada por el Ayuntamiento que cedió el antiguo Palacio de Polentinos, corriendo la ciudad con los gastos de alquiler y el Centro con los de su conservación. El 10 de septiembre, después de varias horas de viaje en tren desde Madrid, desembarcaron en la ciudad 157 alumnos de los 176, al mando del Capitán D. Enrique Nevot y los Tenientes Valdés y González Ruiz.*

*En 1876 el municipio adquiere el llamado Huerto de la Santa, frente a la Academia, para construir un picadero y otras dependencias. En 1879 se solicita la construcción de un piso en lo que había sido capilla del Huerto de la Santa. Tres años más tarde el Ayuntamiento adquiere el palacio y acomete obras de restauración.*



*En 1882 se crea en Toledo la Academia General Militar por la que deberían pasar todos los nuevos alumnos, independientemente del Arma o Cuerpo en la que desearan ingresar. Las Academias de Administración Militar, Artillería, Infantería, Caballería e Ingenieros se convierten en Academias de Aplicación.*



*Por Real Decreto de 18 de febrero 1893 se suprime la Academia General Militar, debiendo los futuros Oficiales del Cuerpo realizar sus estudios en Ávila, en la renombrada Academia de Administración Militar.*

*Por el Real Decreto de 31 de agosto de 1911 se crean los Cuerpos de Intendencia e Intervención del Ejército. En virtud de lo dispuesto en el artículo 4º del Decreto, la antigua Academia de Administración pasa a denominarse de Intendencia.*



*En 1927 se reabre la Academia General Militar y el 30 de junio de 1931 el gobierno de la II República da orden de cerrarla de nuevo. Son años de incertidumbre y continuos cambios hasta que terminada la guerra civil, en 1940, abre de nuevo sus puertas. El 1 de septiembre de 1944 llegan a Ávila los Caballeros Alfereces Cadetes integrantes de la primera promoción salida de la Academia General Militar recuperando de nuevo el centro el nombre de Academia de Intendencia.*



*A partir del año 1974 con la creación de la Academia General Básica de Suboficiales, la Academia de Intendencia impartirá enseñanza específica a los Caballeros Alumnos de la escala de Suboficiales y desde 1981, a los Caballeros alumnos de la Escala Especial de Oficiales, posteriormente transformada en Escala Media de Oficiales. Durante un periodo de tiempo también se formaran aquí los Oficiales y Suboficiales de Intendencia de las Milicias Universitarias, Instrucción Militar de la Escala Complemento IMEC.*



*Finalmente en virtud de lo establecido en la Ley 17/1989, la Academia cierra sus puertas en diciembre de 1992, declarándose a extinguir la Escala Media de Oficiales y Básica de Suboficiales del Cuerpo de Intendencia. Desde ese momento la enseñanza de formación general y específica de los Oficiales del Cuerpo de Intendencia se imparte en la Academia General Militar de Zaragoza.*



«Se podría decir que fue durante la Campaña de África 1921-26 (Guerra del Rif), donde el Cuerpo de Intendencia prestó sus servicios de abastecimiento y gestión económica de manera más brillante, alcanzando sus componentes las más grandes cotas de heroísmo, disciplina y sacrificio, en el apoyo a sus Unidades y Cuerpos hermanos».



## CAMPAÑAS DE ÁFRICA

*Durante la Campaña de África 1859-60, el Cuerpo de Administración Militar, origen del Cuerpo de Intendencia, cumplió de manera sobresaliente con sus cometidos, llevando a sus compañeros de otras Armas y Cuerpos, alimento, agua y cobijo, en una labor callada y sacrificada, abasteciendo blocaos y posiciones de primera línea, en penosos convoyes diarios y cuando las circunstancias así lo requirieron participando en acciones de combate.*

*Asimismo participaron en el correcto uso de los fondos recibidos para el sostenimiento de esta guerra.*

*Sin embargo su actuación pasó en gran parte desapercibida para la Sociedad e incluso para el propio Ejército, salvo para los que compartieron con ellos el campo de batalla.*

*Como muestra, citar que en el Tomo I de la Historia de las Campañas de Marruecos publicada por el Estado Mayor del Ejército (Servicio Histórico Militar) en 1947, se indica, ... LOGÍSTICA: NO SE TRATA.*



*Se podría decir que fue durante la Campaña de África 1921-26 (Guerra del Rif), donde el Cuerpo de Intendencia, prestó sus servicios de abastecimiento y gestión económica de manera más brillante, alcanzando sus Componentes, Soldados y Cabos de reemplazo, Sargentos, Suboficiales y Oficiales, las más grandes cotas de heroísmo, disciplina y sacrificio, en el apoyo a sus Unidades y Cuerpos hermanos.*

*La creación de una línea defensiva formada por ciento cuarenta y cuatro “blocaos” desplegados por el Ejército Español a lo largo de ciento treinta kilómetros en el territorio del Rif, supuso la necesidad de abastecer dichos fuertes conduciendo por este vasto territorio, columnas a pie y con mulos, que transportaban municiones, comida, agua y todo tipo de suministros necesarios para garantizar su subsistencia. Un convoy de Intendencia no era solo una cantidad de mercancías, sino podía suponer la diferencia entre la victoria y la derrota, entre la vida y la muerte.*

*Los nombres de las acciones y convoyes de Igueriben y el Alférez Enrique Ruiz Osuna, Tizza y el Capitán Mariano Aranguren Landero y Kudia Tahar y el Teniente Miguel García Almenta, entre otros muchos más menos conocidos, estarán siempre asociados a heroísmo, abnegación y espíritu militar y de servicio.*

*En reconocimiento a este heroico comportamiento, el Rey Alfonso XIII, por Real Orden de 26 de abril de 1922, concedió a las Tropas de Intendencia de la primera Comandancia de Intendencia y a la de Melilla, el uso de la Enseña Nacional en su modalidad de Estandarte por ser un cuerpo montado. La entrega del primer Estandarte a una Unidad de Tropas de Intendencia, tuvo lugar en un solemne acto el día 3 de abril de 1923 en Melilla.*



*“Si el noble privilegio de ostentar un Estandarte como emblema de la Patria y guion de sus Soldados ha de ganarse con sangre vertida heroica y generosamente, con una conducta de ruda bravura, con sobrehumana resistencia la fatiga, con fe inquebrantable al cumplir el deber, y si los destellos de tan excelsas virtudes han de irradiar de quienes ni sus cañones les cantan la victoria, ni sus ametralladoras les enardecen al crepitar, ni el lucir sus sables les excita, ni el estruendo de la minas les acompaña; si sus armas no han de herir, si su marcha a la muerte ha de ser silenciosa, si su gloria está en morir por llevar pan y agua a sus hermanos, si sus héroes más preclaros solo han de figurar en la sublime letanía de los soldados desconocidos; si así se gana un Estandarte, yo os aseguro, Soldados de Intendencia, que igual que todos, os vi ganároslo cuantas veces os encontré en el combate”. Millán-Astray*



«Durante este periodo inicial de la creación del servicio de Aeronáutica Militar no fueron pocos los Oficiales del Cuerpo de Intendencia que de una manera u otra participaron en este proyecto ilusionante que con el paso de los años se convertiría en el actual Ejército del Aire».



# LOS INTENDENTES Y LA AVIACIÓN MILITAR ESPAÑOLA



*El 2 de abril de 1910 se hace mención por primera vez a la aviación militar en España por medio de una Real Orden que decretaba el estudio, por los Servicios de Aerostación, Aeronáutica y Aviación del tipo de aeroplano más conveniente para el Ejército, así como la creación del laboratorio de aerodinámica.*

*La aviación militar en España se considera que nace en febrero de 1911 con la llegada de los primeros aviones «Henry Farman» al aeródromo de Cuatro Vientos (Madrid) y el comienzo del primer curso de vuelo para militares. Más tarde, cuando la aviación militar cuenta ya con algunos pilotos, observadores y medios, se crea por Real Decreto del 28 de febrero de 1913 el Servicio de Aeronáutica Militar, dividido en la rama de Aerostación y la de Aviación. Este servicio, que está bajo las órdenes del Coronel Pedro Vives Vich y que depende del Ministerio de la Guerra, sigue vinculado a la Sección de Ingenieros del Ejército de Tierra. Dos meses después, el 16 de abril se aprueba el emblema del Servicio de Aeronáutica Militar (cabecera de esta cartela).*

*Durante este periodo inicial no fueron pocos los Oficiales del Cuerpo de Intendencia que de una manera u otra participaron en este proyecto ilusionante que con el paso de los años se convertiría en el actual Ejército del Aire. Cabe destacar a Salvador García Dacarrete, perteneciente a la cincuenta y dos promoción del Cuerpo de Administración Militar como piloto observador, o el Teniente Coronel Antonio Camacho, al que se le concedió en 1927 la Medalla Militar por los méritos que contrajo como Capitán Aviador el 10 de octubre de 1924.*



*Fue en la «Guerra de Marruecos», concretamente el 7 de noviembre de 1913, cuando la escuadrilla expedicionaria española bombardeará el poblado de Ben Karrik utilizando un aparato «Lohner B-1 Pfeilflieger» y «proyectiles de caída para arrojar desde aeroplanos» de 10 kilos de fabricación alemana. Esta acción es considerada por muchos expertos como la primera vez en el mundo que interviene una unidad militar de aviación organizada en un conflicto, efectuando el primer bombardeo de la historia bélica.*

*El 3 de noviembre de 1922 la Aviación Militar Española recibe la Medalla Militar.*

*Como consecuencia del llamado «Desastre de Annual», la aviación española comienza a tener una mayor intervención en los combates de Marruecos. En 1925 tuvo una destacada actuación apoyando el desembarco de Alhucemas (representado en la ilustración), acción que terminaría decidiendo el conflicto de Marruecos a favor de las fuerzas españolas.*



*Otros pilotos intendentos que sobresalieron por sus méritos y acciones fueron:*

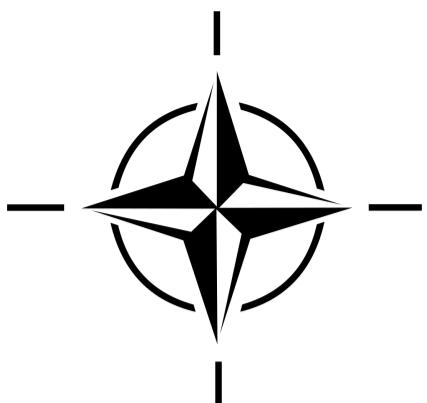
*Ignacio Hidalgo de Cisneros y López de Montenegro, que se graduó en la Academia de Intendencia de Ávila en 1914, realizando los cursos de aviación en el cuartel y aeródromo de Cuatro Vientos (Madrid) en 1920, pasando a integrarse en la Aviación Militar Española. Fue destinado a Melilla, a la segunda Escuadrilla Bristol, tomando parte en los bombardeos sobre la cábila de Beni-Ulixek durante la Guerra del Rif. En 1924 pasó a los «De Havilland» y en 1925 a la primera Escuadrilla de Hidroaviones en la Base Aeronaval El Atalayón, junto a Melilla, que mandaba el Comandante Ramón Franco, con la que participó en el desembarco de Alhucemas. Durante la guerra civil española fue el encargado de organizar las Fuerzas Aéreas de la República Española.*

*Carlos de Haya González graduado en la Academia de Intendencia de Ávila en 1921, y que realizaría el curso de piloto en Escuela de Transformación (Albacete) en el año 1925, siendo destinado al I Regimiento de Aviación. También participará en diversas acciones durante la Guerra de Marruecos. Destacó en su faceta de inventor creando un giroscópico integral que será adoptado en el Servicio de Aviación con el nombre de «Integral Haya», que será patentado en España y Francia. Además, patenta un corrector de derivas y la regla de cálculo. Murió en combate al estrellarse su avión durante la guerra civil española.*

*Además merecen una especial mención: Miguel García- Almenta Gutiérrez (Medalla Individual Militar, que llegó a ocupar el cargo de Intendente General del Aire), Manuel Gascón Briega, Manuel Martín Lunas Lersundi, Juan Díaz Criado, Carlos Alonso Illera, Jesús Torres Aguilar, Francisco Osuna Mur y Guillermo Díaz Hervás.*



«Teniendo en cuenta los cometidos del Cuerpo de Intendencia: administración económica y abastecimiento, en todas las Misiones y Expediciones de la historia de España y del Ejército Español y sus antecedentes, alguien se ha ocupado de las mismas, por lo que se puede decir sin temor a equivocarse que ha habido "Intendentes", en todas y cada una de las Misiones del Ejército más allá de nuestra Patria».



## ***MISIONES EN EL EXTERIOR***

*Teniendo en cuenta los cometidos del Cuerpo de Intendencia, administración económica y abastecimiento, en todas las Misiones y Expediciones de la historia de España y del Ejército Español y sus antecedentes, alguien se ha ocupado de las mismas, por lo que se puede decir sin temor a equivocarse que ha habido “Intendentes”, en todas y cada una de las Misiones del Ejército más allá de nuestra PATRIA.*



*Antes de que comenzaran a realizarse lo que actualmente conocemos como Misiones en el exterior, miembros del Cuerpo de Intendencia ya formaron parte de la Misión sanitaria española de ayuda a Vietnam del Sur, en el Delta del río Mekong (Go-Cong) entre 1966 y 1971, en 1969 en apoyo a las inundaciones en Túnez o en la Misión sanitaria española de ayuda a Nicaragua en los años 1979 y 1980.*



*A partir de finales de los años ochenta del pasado siglo, España empezó su participación en Misiones ONU y posteriormente OTAN, OSCE, Unión Europea, etc.*



*Desde entonces, miembros del Cuerpo de Intendencia han estado desplegados en el Kurdistán, Centroamérica, en las Misiones ONUCA, ONUSAL, ONUVEH, MINUGUA, pasando posteriormente a los Balcanes en los años noventa y sirviendo en UNPROFOR, donde posteriormente se unieron a los contingentes OTAN, SFOR, KFOR en Kosovo, Albania y de ahí a Afganistán, Irak, Turquía, Líbano y a diferentes países Africanos, Somalia, Mali, etc.*



*En el ámbito de la Misión OSCE en Nagorno –Karabaj, un Oficial del Cuerpo formó parte desde el año 1997.*



*Igualmente al menos un Intendente ha formado parte de la práctica totalidad de las Campañas Antárticas desde el año 1988.*



*No importa que Unidad del Ejército o Arma lidere una Misión en el exterior, de la misma siempre formarán parte un reducido equipo de Intendentes.*



*En la actualidad hay cinco Secciones de asuntos económicos activadas en Líbano, Irak, Mali, Letonia y Turquía y asimismo una serie de Intendentes al mando de Secciones y Compañías de Abastecimiento.*



«El trabajo Del Parque y Centro de Abastecimiento de Material de Intendencia (PCAMI) está destinado al apoyo de todos los componentes del Ejército, suministrando las prendas de vestuario y equipo, raciones de campaña, guiones y banderas, así como el material de acuartelamiento, campamento y material móvil, necesario para el cumplimiento de sus cometidos y misiones, tanto en Territorio Nacional como en Operaciones en el exterior, garantizando asimismo su calidad y mantenimiento».



## PARQUE Y CENTRO DE ABASTECIMIENTO DE MATERIAL DE INTENDENCIA (PCAMI)



*Debe su origen a la necesidad de dotar a la Administración Militar, creada en 1873, de medios de enseñanza práctica que complementaran e hicieran más efectiva la enseñanza teórica.*



*Por Real Orden de 26 de Febrero de 1885 se organizó un "Museo Técnico y Gabinete de Ensayos, en el Cuartel de los Docks en la zona de Pacífico. En el Museo se incluyeron los prototipos del material en uso y se estableció la primera biblioteca de carácter técnico. El Gabinete de Ensayos creado, funcionaba como laboratorio de control de calidad y centro de estudios y experiencias, siendo el primer Centro del Ejército que realizó estudios logísticos.*



*El 31 de Agosto de 1911, el Cuerpo de Administración Militar se escindió en dos, el de Intendencia y el de Intervención Militar, tomando la denominación de Centro Técnico de Intendencia. En 1919 se funden el Centro Técnico de Intendencia y el Establecimiento Central de Intendencia tomando la denominación de este último.*



*A partir de Abril de 1954, vuelve a su denominación de Centro Técnico de Intendencia con distintas dependencias orgánicas y funcionales, pasando a partir del año 1976 a depender del Mando Superior de Apoyo Logístico. En 1981, se traslada al Acuartelamiento Santa Teresa en Campamento.*



*En los años 60, llegó a tener más de 1300 obreros y contaba con talleres de confección en Madrid, Barcelona, Sevilla, La Coruña, Bilbao y Ceuta. De estos obreros, había más de 600 costureras, en unas épocas en que no había muchas mujeres trabajando fuera de casa.*



*En 1991, se organiza como Órgano Logístico Central (OLC) de abastecimiento y mantenimiento dependiente del Mando de Apoyo Logístico del Ejército, se cierran los talleres de fuera de Madrid y a partir de 1998 se integra con el Parque Central de Intendencia, pasando a denominarse Parque y Centro de Abastecimiento de Material de Intendencia.*



*Entre finales del año 2007 y el 30 de Septiembre del 2008, se traslada al Acuartelamiento San Cristóbal en Villaverde, lugar de su actual emplazamiento.*



*Es la única Unidad del Ejército que ha estado de manera ininterrumpida al Mando de un Oficial, inicialmente de Administración Militar y posteriormente de Intendencia, desde su origen en 1885.*



*Su trabajo está destinado al apoyo de todos los componentes del Ejército, suministrando las prendas de vestuario y equipo, raciones de campaña, guiones y banderas, así como el material de acuartelamiento, campamento y material móvil, necesario para el cumplimiento de sus cometidos y misiones, tanto en Territorio Nacional como en Operaciones en el exterior, garantizando asimismo su calidad y mantenimiento.*